

**Ata da 3ª Reunião Ordinária do Conselho Municipal de Defesa e Conservação do Meio  
Ambiente – CODEMA – 17 de março de 2026**

Ata nº 03/2025 (três de dois mil e vinte e seis) da Reunião do Conselho Municipal de Defesa e Conservação do Meio Ambiente, CODEMA, da cidade de São Lourenço – MG realizada na sala dos conselhos, na sede da Prefeitura Municipal, localizada na Praça Duque de Caxias, nº 61, Bairro Centro, no décimo sétimo dia do mês de março de dois mil e vinte e seis, às dezessete horas, que registrou a participação de conselheiros: Thomas Augusto Bacellar (Secretaria Municipal de Meio Ambiente), Juan Mariel Lopes (Secretaria Municipal de Meio Ambiente), Roner Rocha (Secretaria Municipal de Governo), Cabo BM Ronnie de Almeida Castro (Corpo de Bombeiros Militares), Bruno Serpa Cabizuca Penna Luz (Serviço Autônomo de Água e Esgoto – SAAE), Marcos Ramiro Mendes (Secretaria Municipal de Planejamento e Finanças), João Bosco de Leles (Câmara Municipal de São Lourenço), Salustiano Teixeira (Sociedade Brasileira de Eubiose), Miguel Real (Associação de Engenheiros e Arquitetos de Área das Águas), Dometília do Carmo Antunes Azevedo (ONG Terra das Águas), Eduardo Rodrigues de Souza (17º MG Grupo Escoteiro São Francisco de Assis). Outros Participantes da Reunião: Anna Carolina M. de Oliveira (Engenheira Ambiental da Secretaria de Meio Ambiente), Leon da Costa Silveira (Departamento de Engenharia – Secretaria de Infraestrutura PMSL).

**1) INÍCIO DA REUNIÃO:** O presidente Thomas informou que a reunião estava sendo gravada, constatou que havia quórum e deu início. Thomas fez apresentação do novo membro titular, Marcos, representando a Secretaria Municipal de Planejamento e Finanças em substituição à Polícia Militar de Meio Ambiente.

**2) APROVAÇÃO DA ATA 1 DE 2026:** A ata foi aprovada e assinada pelos conselheiros.

**3) APRESENTAÇÃO DO PIA DA AV. COMENDADOR COSTA:** O presidente Thomas informou que o projeto foi colocado em pauta devido ao prazo de 10 (dez) dias estabelecido pelo Ministério Público para passar esses projetos no conselho; Juan complementou explicando que estes projetos foram protocolados no estado devido o impedimento do CODEMA de deliberar, e após efetivação do TAC, o conselho retomou suas atribuições e foi enviado o pedido de tais projetos fossem colocados em pauta. Juan e Leon fizeram a apresentação dos principais pontos do projeto. O conselheiro Salustiano perguntou qual era a intervenção em termos de meio ambiente; Juan explicou que o asfalto, o balaústre e o passeio e que precisou passar pelo conselho por se tratar de obra nas margens do ribeirão. O conselheiro Miguel perguntou se não existia outra alternativa de pavimentação a não ser o asfalto, foi explicado que se tratava do indicado em projeto elaborado pela secretaria de infraestrutura; Miguel reforçou sobre os impactos causados pela aplicação do asfalto e questionou se poderia ser colocado em debate como observação para o projeto ou se já havia sido tomada a decisão

quanto à pavimentação; Juan explicou que esse é o projeto proposto pela área técnica da secretaria de infraestrutura urbana; Roner falou que poderia enviar como sugestão; Leon explicou que o objeto do convênio era específico para aplicação do asfalto na Av. Comendador Costa; Miguel citou alguns pontos negativos sobre a aplicação do asfalto como descaracterização de cidade turística, velocidade de tráfego, e opinou que vê o asfalto como prejudicial para a cidade e quis trazer essa observação sobre o quão rápido o asfalto está sendo implementado na cidade; Leon reforçou que já era objeto do convênio, então já tinha esse direcionamento quando chegou na infraestrutura e que tentaram trazer com o menor impacto possível. Foi falado também sobre a velocidade de escoamento da água da chuva; Miguel citou sobre a possibilidade de aumento da erosão e sobre o maior carreamento de sedimentos para dentro do ribeirão; Leon explicou que por ser final da linha da rede de drenagem, acredita que o impacto seja mínimo. Juan e Thomas fizeram a apresentação do PTRF para compensação de tal intervenção; foram citados os pontos de atenção sobre a rua do plantio como o tráfego de veículos. O presidente Thomas colocou em votação o parecer, todos os conselheiros aprovaram o parecer. Em seguida, foi colocado em votação o projeto da intervenção como um todo, e foi aprovado. **4) APRESENTAÇÃO DO PIA DA R. PEDRO RIBEIRO ARANTES:** Juan fez a leitura dos principais pontos do projeto, explicou que se trata de obra de utilidade pública, de defesa civil e também de interesse social. Leon explicou que essa obra trata-se do passeio e a instalação do cercamento de balaústres. Thomas explicou que havia necessidade de melhorias no calçamento e após a implantação dessas melhorias, muitas pessoas têm frequentado o local com certo risco. Miguel reforçou a necessidade de implementação de redutores de velocidade coercitivos devido a velocidade com que os carros têm passado na via. Miguel reforçou que não houve envolvimento das pessoas que andam pelo local no processo de decisão do projeto e sugeriu também que a largura do passeio fosse maior, para reduzir a largura da via e contribuir com a diminuição da velocidade. Juan sugeriu que o conselho solicitasse à secretaria de infraestrutura urbana um estudo sobre melhorias no projeto para atender as necessidades levantadas; Leon concordou que a proposta de aumentar o passeio é válida e necessita ser realizado um estudo; Miguel também citou a implantação dos jardins de chuva, pois funcionam como um tipo de esponja da água da chuva, reduzindo a velocidade com que chega no rio, e um filtro que reduz os sedimentos carreados, mas também tem finalidade de redução da velocidade dos carros. Juan fez a apresentação também do PTRF relacionado à compensação da intervenção em questão. Thomas colocou em votação o parecer, nenhuma objeção foi apresentada. Em seguida, colocou-se em votação o projeto como um todo, da liberação da intervenção em si, nenhuma objeção foi apresentada e ficou deliberado positivamente. Ficou decidido também solicitar à secretaria de infraestrutura urbana via ofício a realização do estudo quanto à implantação de melhorias. Fica registrado



BRANCO

